

FRAGEBOGEN

Für den Einsatz von
Pfaff-silberblau Elektromechanische Linearantriebe ELA



Firma:
Adresse:
Tel.: Fax: Abteilung:
Name: E-mail:

ELEKTROMECH. LINEARANTRIEBE ELA GEWÜNSCHTE STÜCKZAHL

Technische Daten:

Belastungsart: Druckkraft dynamisch: N statisch:N
 Zugkraft dynamisch: N statisch:N

ELA 10.1⁵⁾ Nennhub: 100 200 300 400 Sonder-Nennhub:
 ZNr.A17.01.003 (4) Bl.1+2 (de) Bl.3+4 (en) Bl.5+6 (fr)

ELA 20.1^{5) 17)} Nennhub: 200 400 600 Sonder-Nennhub:
 ZNr.A17.01.002 (4) Bl.1+2 (de) Bl.3+4 (en) Bl.5+6 (fr)

ELA 30.1³⁾⁵⁾¹⁷⁾ Nennhub: 200 400 600 800 Sonder-Nennhub:
 ZNr.A17.01.011 (4) Bl.1+2 (de) Bl.3+4 (en) Bl.5+6 (fr)

ELA 40.1⁵⁾⁸⁾¹⁷⁾ Nennhub: 200 400 600 800 Sonder-Nennhub:
 ZNr.A17.01.004 (4) Bl.1+2 (de) Bl.3+4 (en) Bl.5+6 (fr)

Übersetzung:

effektiver Hub: mm Ku-Spindel Tr-Spindel

Hubgeschwindigkeit: mm/s erf. Motorleistung: W

Motordrehzahl: min⁻¹ erf. Antriebsmoment:Nm

Lastspiele bez. auf 10min: Zurückgelegter Weg je Lastspiel: mm

relative Einschaltdauer:% bez. auf 10min

Umgebungstemperatur: Standard +0 °C bis +40 °C Einsatz in Halle
 Sonder °C bis°C Einsatz im Freien

Stoß- oder Schlagkräfte: nein ja Vibrationen: nein ja

Außergewöhnliche Betriebsbedingungen z. B. Ex-Schutz (ATEX), Haltegenauigkeit, Sonstiges?

.....

Drehstrommotor 230/400 V – 50/60 Hz – IP 54 Bremse, 230 VAC IP54 ²⁾³⁾

Wechselstrommotor 230 V – 50 Hz – IP 54 Bremse, 230 VAC IP54 ²⁾³⁾

Gleichstrommotor 24 V – IP 54 ¹⁷⁾ Bremse, 24 VDC IP54 ^{2)3)€}

Sondermotor

ohne Motor ⁶⁾/mit Motoranbauflansch Ø mm für Motorwellen Ø x
Abmessungen Motorflansch: ELA 20.1: IEC 56-B14/ Flansch-Ø80mm; WE-Ø 9x20mm
 ELA 30.1: IEC 63-B14/ Flansch-Ø90mm; WE-Ø 11x23mm
 ELA 40.1: IEC 71-B14/ Flansch-Ø105mm; WE-Ø 14x30mm

Freies Wellenende (ohne Motor/ohne Motoranbauflansch) ⁶⁾¹³⁾

Anbauseite Motor/Flansch bzw. Freies Wellenende rechts links

Kopf 0 (mit Innengewinde) Kopf I Kopf II Kopf III ⁹⁾ (inkl. Verdrehsicherung)

Für den Einsatz von
Pfaff-silberblau Elektromechanische Linearantriebe ELA

Zubehör

- Hubbegrenzung elektromechanisch ⁴⁾⁵⁾¹⁵⁾
- 2 Stück Hubbegrenzung Reedkontakt ⁴⁾⁵⁾⁷⁾⁸⁾
- Stück Lagerbock pro ELA
- Befestigungsplatte ⁷⁾
- Konsole
- Schwenkvorrichtung ⁷⁾

Optionen

- Verdrehsicherung ⁶⁾⁸⁾
- 2. Wellenende am ELA ⁶⁾¹⁴⁾
- Faltenbalg ¹⁰⁾ Material: PN-xten (Standard -10°C bis +60°C)
- Faltenbalg ¹⁰⁾ Material: PN-CSM (-15°C bis +100°C)
- Inkrementalgeber Typ ID⁶⁾ Blatt1
- Absolutwertgeber Typ AMD⁶⁾ Blatt2 Datenausgang RS422/SSI
 Blatt2 Datenausgang Profibus DP
- Sonderschmierung
- Auswertegerät für PTC Kaltleiter Art.-Nr. 031630169
plus passendes Trafomodul 42VAC Art.-Nr. 031600461
- Steuerung
- Grundversion für Drehstrommotore H1TM (TB65st1)

Beim Einbau des ELA ist darauf zu achten, dass auf das Schubrohr keine Seitenkräfte wirken!
Gegebenenfalls müssen seitliche Führungen vorgesehen werden!

Bemerkungen:

Index

- 1) Nur in Verbindung mit Bremsmotor lieferbar.
- 2) Die Bremse muss gleichstromseitig geschaltet werden (schnelles Bremsen). Bei DC-Motore muss die Bremse immer separat angesteuert werden (schnelles Bremsen)
- 3) **TB 6541:** ELA 30.1 Übersetzung „H“ nur mit Bremsmotor lieferbar (schnelles Bremsen).
- 4) ELA 10.1/20.1/40.1 mit Übersetzung „H“ und ELA 30.1 mit Übersetzung „H“ und „V“ nur mit Bremsmotor lieferbar.
(Bremse muss gleichstromseitig geschaltet werden).
In Kombination mit Wechsel-/ oder Gleichstrommotor (alle Übersetzungen) nur mit Bremsmotor lieferbar (schnelles Bremsen)
- 5) **TB 6542:** Zur Verringerung des Nachlaufes empfehlen wir den Einsatz eines Bremsmotors
- 6) Für ELA 10.1 nicht lieferbar
- 7) Für ELA 10.1: Kombination aus Hub 100, Reedkontakt, Befestigungsplatte/ Konsole oder Hub 100, Reedkontakt, Schwenkvorrichtung nicht lieferbar.
- 8) ELA 40.1 mit der Kombination aus Ku-Spindel mit Verdrehsicherung und Reed-Kontaktschalter nicht lieferbar.
- 9) Für ELA 10.1 nicht in Verbindung mit mech. Hubbegrenzung lieferbar! Für ELA 20.1/ 30.1/ 40.1 nur in Verbindung mit Verdrehsicherung
- 10) Nicht in Verbindung mit der mech. Hubbegrenzung lieferbar.
- 11) **TB 6544:** bei Fu- Betrieb Schweranlauf berücksichtigen. Nennstrom siehe Betriebsanleitung $I_N = \dots A$
- 12) **TB 6530:** Wir bitten zu beachten, dass unser elektromech. Linearantrieb Größe 30 nicht mehr lieferbar ist. Die Größe 30 wurde durch die Größe 30.1 nach der genannten Zeichnung ersetzt.
- 13) Nicht in Verbindung mit 2. Wellenende am ELA lieferbar.
- 14) Nicht in Verbindung mit Freiem Wellenende lieferbar.
- 15) Für ELA 10.1 nicht in Verbindung mit Kopf III lieferbar
- 16) **TB 6501 (Satz 1):** Überprüfen Sie bitte, ob die geplante Anlage bestimmten Unfallverhütungsvorschriften (z.B. EN 1570 bzw. EN 280, ehem. UVV 14) unterliegt, oder.....
- 17) ELA 20.1/30.1/40.1 mit Übersetzung H und ELA 20.1/30.1 mit Übersetzung V in Verbindung mit Gleichstrommotor nur mit Bremse lieferbar

.....
Datum

.....
Unterschrift und Stempel